油溶荧光示踪剂 Fluorescent Prox-Y20

不影响系统部件及流体的使用性能

产品特性

Fluorescent Prox-Y20 是一种在高活性的氢化环烷基溶剂体系中包含有机荧光染料的浓缩油溶荧光示踪剂。该产品呈深色液体，能和绝大多数石油和有机产品很好地混溶。该溶剂起粘度控制和标准化作用。

Fluorescent Prox-Y20 油溶示踪荧光剂适用于发动机润滑油、液压油、刹车油、转向油、齿轮油和燃油等绝大多数油品。不管油品是全新的还是已经使用过的，Fluorescent Prox-Y20 油溶荧光剂均表现出极佳的荧光性能；并且可以在油品中长期存在和反复使用，同时保持对油品及系统部件理化性能的低影响性。

安全性

Fluorescent Prox-Y20 油溶荧光示踪剂通过 REACH 认证，不含有 REACH 法规给出的高关注度物质（SVHC）。所有的特定成分都被列入 EPA、TSCA、EINECS 和 IECSC 物质名录中，或被豁免，或通过供应商确认

典型物性*

***以下数据仅为产品的典型值，不作为产品的规格**

密度（25℃）	0.85
最大激发值(正己烷溶剂)	494 ± 5 nm
最大散发值(正己烷溶剂)	535 ± 5 nm
闪点（ASTM D-3278 ）	85℃（185°F ）
油溶性	完全溶解

产品规格

荧光剂强度(与标准对比)	100 ± 5%
不溶物(过滤法)	0.2% Maximum
水含量(卡尔费休法)	<0.5%

典型应用

Fluorescent Prox-Y20 油溶荧光示踪剂被用来作为发动机、工程机械、机床及管道接口的渗漏检测之用。此应用要求把荧光示踪剂按设定的比例加入到系统油品中，然后用高强度的黑光（紫外光或蓝光）照射，如果有渗漏的情况发生，漏点会发出强烈的黄色荧光，很容易被检测到。

这种荧光和一些油品的天然浅蓝色荧光能很容易被区分开。

应用建议

把荧光示踪剂加到机器油品中里面有两种方法：

1．在机器测试前，油品和荧光示踪剂可以预先混合后加入机器中。

2．把荧光示踪剂直接加入机器油路系统后再加注油品。

如果机器在工作，荧光示踪剂会在短时间内充分溶解。在机器测试过程中或测试后，用 365nm 高强度紫外线灯(38 厘米处紫外线强度 > 6000μw /cm^2)检测，如果发现黄色荧光，就能准确定位漏点。

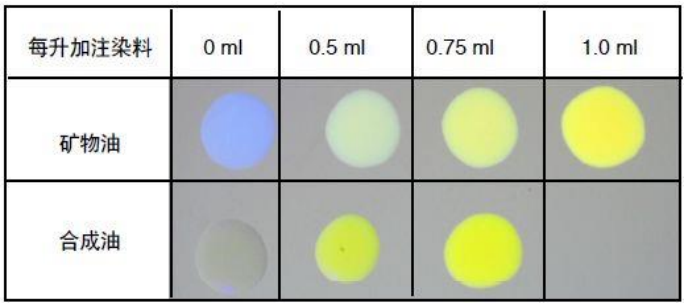
FLUORESCENT TECHNOLOGY

推荐加注量*

**下列推荐加注比例为典型应用的一个起始加注比例。真正的加注比例取决于油品类型、黑光强度、被加注体系的背景颜色、希望的荧光强度以及工作环境的光强。*

液压油/传动油	500-2000 ppm
汽车发动机油	500-700 ppm
柴油发动机油	700-2000 ppm
齿轮油	1000-2000 ppm
燃油	500-800 ppm

下图是汽机油添加荧光剂以后在紫外线下的效果：



外观变化

系统介质加入 Fluorescent Prox-Y20 油溶荧光剂后，会变成略浑浊的浅橙色，但不改变系统介质的理化性能。



清除

用含氯溶剂、工业清洗剂、矿物油或擦拭很容易把荧光示踪剂从金属表面清除掉。

包装

18 公斤（20L）铁桶

安全操作资料

化学品安全技术说明书(MSDS)包含了有关我们产品的已知的健康和安全风险的信息，可以用来保护您的员工和客户。因此通过适当的培训和信息来确保使用者得到工作场所的任何危险产品的相关安全技术说明书是非常重要的。

使用前请仔细阅读并理解安全技术说明书，获得详细信息。

据我们所知并且我们相信，这份资料所含的信息是正确的。但是鉴于产品处置和使用条件超出我们的控制范围，所以我们不保证结果，也不对因采纳这些建议而招致的损失承担任何责任。本文件中的任何内容均不构成在违背任何专利或适用法律或法规的条件下使用本产品的建议。

FLUORESCENT TECHNOLOGY